

## ТУРЕЦКАЯ ЭПОПЕЯ

Подготовка экспедиции к берегам Турции, запланированная на весну 1994 г., шла тяжело. Из-за проблем с оформлением документов на право выхода в море яхты "Танго", принадлежащей известному николаевскому яхтсмену Виктору Тараканову, экспедиция вначале была пере-

несена с апреля на июль. Затем отложили еще на две недели из-за болезни капитана. А потом карантин на нашей стороне, связанный с холерой, а на турецком побережье из-за чумы вынуждал вообще перенести ее на июль-август 1995 г.

Все решил телефонный звонок Нати-

га Касимова (4J5T) из Баку, который настаивал на выезде в Турцию любым способом, так как наши турецкие друзья, способствующие в получении нами радиолобительской лицензии на 1994 г., ждут нас, да и спонсор - харьковская фирма "Интер АМИ" уже выделила нам необходимые денежные средства. Договариваемся, что каждый добирается до Турции самостоятельно: Натигом самолетом вылетает в Нахичевань, а оттуда автобусом до Стамбула, а мы с Виктором Русиновым (UT8LL) направляемся туда туристическим автобусом из Харькова. Встретиться всем вместе решили в Стамбуле 1 декабря.

Проведя двое с лишним суток в автобусе "Мерседес" - наш путь лежал через Румынию, Болгарию (всю ночь из-за обильного снегопада в Болгарии автобус простоял на горном перевале), вечером мы прибыли в 12-миллионный город, разделенный на европейскую и азиатскую части проливом Босфор. Здесь надо заметить, что при въезде в Турцию таможенники вписали Виктору в паспорт (НН) сведения о его трансивере. В тот момент нам было все равно, в чем документе сделали отметку, но в последующем эта запись принесла нам массу хлопот.

На подъезде к городу включаю свою УКВ радиостанцию, и через местный репитер даю знать о себе турецким радиолобителям. Просим их помочь нам разыскать Натига. Устроившись в гостинице, связались с ним - он, как выяснилось, остановился у своего друга Окта (TA1/4K7A) - и договорились, что на следующий день вечером движемся дальше по нашему маршруту.

Но утром все круто изменилось. Нас посетил один известный местный коротковолновик (не буду называть его позывной, так как его действия в нашем понимании не укладываются в понятие "Нам Spirit" - радиолобительское братство) и начал убеждать нас, что ехать на намеченные нами острова нельзя, так как там чуть ли не военное положение из-за сложных отношений с Грецией и т.д. К этому добавился еще телефонный звонок из Харькова - Виктору надо было срочно по делам своей фирмы возвращаться обратно.

Я впал в отчаяние, уже не хочу никакой экспедиции. Принимаем решение - улетаем домой. Об этом сообщаем по телефону Натигу, и на такси едем в аэропорт. Там узнаем, что сегодня нужного рейса не будет. Возвращаемся в гостиницу на ночлег, не зная, что в это время на УКВ диапазоне из-за нас стоит, что называется "буря". Многие из коротковолнников, узнав, что нас пытались "вы-

переть" из страны, возмущались этим.

В два часа ночи в номере раздается телефонный звонок - Мустафа (TA1AL) просит встретиться с ним. Мы, естественно, сказали, что ждем его. Он приехал в сопровождении нашего "доброжелателя" и сообщил, что мы можем ехать дальше, тем более, что позывные выданы официальными властями. Принимаем новое решение: Виктор улетаем домой, а мы с Натигом выезжаем на юг.

Утром, захватив с собой трансивер, отправляемся в аэропорт. Почти четыре часа мы потратили на то, чтобы переписать трансивер на меня. Местные таможенники поначалу наотрез отказывались это сделать. Они предлагали сдать аппарат на склад и получить его при моем убытии из страны, переоформить документы на месте внесения записи и т.д. Но все это нас, естественно, не устраивало. В конце концов нам все-таки удалось уговорить таможенников.

В последнюю минуту толкнули Виктора в самолет, после чего мы с Натигом возвращаемся в город. Мустафа отвозит нас на автовокзал - махину П-образной формы с длиной сторон метров 200-250. По всему периметру около 200 залов-касс. Как минимум фирм 600, осуществляющих автобусные перевозки, соревнуются между собой в сервисе, ценах на билеты и т.д.

Через час на комфортабельном двухэтажном "Мерседесе" мы отправляемся в Анталию, и через тринадцать часов мы выезжаем в знаменитый турецкий курорт. Отсюда на меньшем автобусе, проведя четыре часа в пути, мы добираемся до г.Каш, а оттуда на 10-местном "Мерседесе" доезжаем до маленького городка-поселения Калкан, расположенного в уютной и тихой средиземноморской бухте. Этот населенный пункт был выбран в качестве базового заранее, анализируя карту. При этом мы соизмеряли наши финансовые возможности с желанием отработать с островов AS-098 и AS-115 (хотя яхтный вариант предусматривал также заход на AS-099 и главное - new one).

Быстро находим гостиницу-пансион. Здесь это не проблема, так как городок живет за счет туризма. Из окна видим два маленьких безлюдных островка, которые, по нашим расчетам, относятся к AS-098. Правда, на иотовской карте (M1:1000000) их нет, но географическим координатам они "вписываются" в него. Одни жители называли их, в переводе на русский, Мышь и Змея, другие - Двойной остров.

Увидев в глазах хозяина пансионата испуг, когда он узнал о цели нашего приезда, мы успокаиваем его и Натиг

вместе с ним отправляется в местную жандармерию, где показал все наши бумаги. На обратном пути Натиг посещает еще мерию, где также рассказывает о цели нашего приезда.

Побросав вещи, спускаемся в бухту, куда в это время начали возвращаться рыбаки и сравнительно легко (естественно за определенную сумму денег, которая в несколько раз превышает мою львовскую зарплату) договариваемся с рыбаком Ахметом, что он дает нам аккумулятор и на своей лодке на следующий день отвезет нас на восточный берег острова Мышь, а с заходом солнца заберет обратно в Калкан. Утром в 4 UT мы были на пристани с нашим айкомом, аварийным штырем, который мне подарил во время экспедиции во Владивосток Артур (UA0NL), небольшим запасом еды и питьевой воды. Замечу, что в Турции воду для питья покупают в магазинах - трехлитровая бутылка стоит около одного доллара. Через сорок минут мы на острове. Конструкция антенны позволяет ее разворачивать за 10-15 минут. В 5.45 UT позывным YM0I/p дали первое телеграфное CQ.

Проведя два телеграфных QSO, выключаю питание и проверяю аппаратуру - меня смущает постоянный шум, имеющий уровень 5-7 баллов. Правда, он нас сопровождал все три дня. Позже, вернувшись домой, рассказал об этом ребятам и от Володи Вакатова (UT1WA, ex J5WAD) узнал, что этот шум связан с относительной близости к экватору, солнцем и водой. Все эти "прелести" он испытывал при дневной работе из Гвинеи-Биссау, причем уровень шума в его случае был чаще выше, чем у нас.

Перехожу на SSB, и начинается Pile-Up. В основном все позывные знакомые. Это понятно - наш выход в эфир ждали. Через девять часов за нами "заходит" Ахмет, и мы возвращаемся в Калкан. Провели 630 QSO - по моим меркам результат неплохой. На следующий день все повторяется. Правда, из-за поломки мотора выходим из бухты часа на полтора позже. В качестве компенсации за это рыбак обещает забрать нас позже. Это позволяет провести больше связей с американцами и канадцами. За 10 часов установили 485 QSO.

Во второй день работы к нам "подоспел" координатор программы IOTA Роджер (G3KMA) и говорит, что остров Кара (мы передавали именно это название, так как он есть на карте нужного масштаба) не засчитывается за AS-098. Чтобы не

терять время, сообщая Роджеру, что в географических координатах AS-098 островов с названием Кара два (кстати, тот который имел в виду Роджер находился северо-западнее нас, а наш маленький островок - чуть западнее второго острова Кара). Мы обещаем по приезду выслать координатору копии карт, фотографии, изложить свое мнение и т.д.

Возвращаясь "домой", через Натига (его знание турецкого языка нас просто спасало, так как английский здесь практически никто не знает) сообщаем Ахмету, что завтра хотим перебраться на остров Кекова (AS-115). Мы уже знали, что остров Кекова является заповедником, капитальных зданий и электроэнергии на нем нет. Но там есть небольшие летние домики жителей близлежащих поселений Каш и Яву. Нам везет... Ахмет предлагает захватить нас с собой - он как раз рано утром уезжает на день в Яву к брату, у которого есть на острове Кекова небольшой домик, а на берегу стоит прогулочная лодка с подвесным мотором. В домике хранятся два недавно заряженных аккумулятора.

Утром садимся с Ахметом в его машину и через час мы были уже на пристани, а еще через двадцать минут - в уютном домике на острове. Быстро на крыше разворачиваем GP, и в 6.12 UT проводим первую QSO. Сумашедший темп - сказывается, что экспедиция ON3MIG, несколько месяцев назад "распечатывшая" остров, тоже была короткой. Когда через четыре часа за нами пришел Ахмет, в логе TA0/UY5XE было зафиксировано 425 связей с 35 странами.

Возвращаемся в Калкан, наносим визиты вежливости в жандармерию, проводим показательные QSO представителям мерию. Для снятия нагрузки искупались в море (вода градусов 18), и ночным рейсом уезжаем в Стамбул. Оттуда почти сразу, едва успев купить несколько сувениров и продукты на дорогу, выезжаю домой. Натиг еще несколько дней находился в Турции и работал позывным YM0I/1. Кстати, работавшие с ним львовские короткоколовновики узнали от него, что я уже на пути к дому.

В заключении хочу выразить нашу признательность Игорю Зельдину (UR5LCV), Владимиру Вакатову (UT1WA), Юрию Алферьеву (UR5WJ), Станиславу Чохаре (SP8BIA), Октаю (TA1/4K7A), Мустафе Илтеру (TA1AL), а также всем другим, кто способствовал проведению нашей экспедиции.

**Георгий Члиянц (UY5XE)**

г. Львов, Украина

IOTA DX-PEDITION

SPONSORED BY „INTER AMI“

DECEMBER 1994



**TA0/UY5XE**

AS-115  
KEKOVA IS.  
36°08' N 29°52' E

**YM0I/P**

AS-~~098~~<sup>115</sup> SICAN IS.  
36°12' N 29°22' E

OPERATORS: GEORGE (UY5XE) NATIG (4J5T)

Sincere thanks to Igor (UR5LCV), Vlad (UTIWA), George (UR5WJ), Stanislaw (SP8BIA), Oktay (TA1/4K7A), Mustafa (TA1AL), Miro (UT7WZ), and all who helped to make this DX-pedition possible.

We are very sorry our chief operator Victor Rusinov (UT8LL) had to break off the DX-pedition at the very beginning when we were in Istanbul.

TO RADIO	DATE	GMT	MHz	2-WAY	RS(T)	ISLAND
	5,6. Dec.			SSB.	59.	AS-098
	7 Dec.			SSB.	59.	AS-115

73! QSO verified by George Chlijanc (UY5XE), Box 19, 290000 Lviv, Ukraine